RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

ASSEMBLÉE NATIONALE

Joël GIRAUD
Député des Hautes-Alpes
Ancien Ministre de la Cohésion des territoires
et des relations avec les collectivités territoriales
126 rue de l'Université
75355 PARIS 07 SP
01.40.63.00.98
joel.giraud@assemblee-nationale.fr

Monsieur Patrice VERGRIETE
Ministre délégué chargé des Transports
Hôtel Le Play
40 rue du bac
75007 PARIS

Ref : 2024-0623
Objet : Création d'un groupe de travail transverse Etat SNCF sur la ligne Paris Briançon dans la perspective des JO 2030

Paris, le 6 mars 2024

Cher

Monsieur le Ministre,

Comme vous le savez je fais partie des membres du gouvernement CASTEX qui ont œuvré au retour des trains de nuit en France et à la modernisation des couchettes de ces services au travers du plan France relance.

Aujourd'hui ces trains connaissent de très bons taux de remplissage, sur les lignes Paris Nice et Paris Briançon notamment, et correspondent aux aspirations des français qui souhaitent que leur empreinte écologique soit la plus faible possible.
Pour les liaisons Paris Briançon et Paris Latour de Carol, il s'agit de plus d'une question de survie et d'aménagement de territoire car aucune autre solution y compris en train de jour ou en avion ne permet d'accéder correctement à ces territoires enclavés.
Or à ce jour le train de nuit Paris Briançon connaît des dysfonctionnements majeurs avec un taux de retard supérieur à 50%, le plus important de France, qui s'est aggravé à 70% en décembre et janvier.

Et l'on ne parle pas là de petits retards mais de retards de 2 à 5 heures avec un record qui a atteint 11 heures quand il ne s'agit pas de rebrousser chemin en pleine nuit à Paris.

Ces retards sont, pour l'essentiel, dus à la priorité donnée par SNCF Réseau aux trains de marchandises entre Dijon et Valence qui, au moindre retard du train de nuit, le font précéder par des trains de marchandises roulant à faible vitesse, le retard s'aggravant ensuite sur la ligne à voie unique Valence Briançon.

Afin d'y remédier je souhaite que **ce conflit d'usage entre Intercités de nuit et le fret puisse être réglé dès à présent** et qu'au-delà, **sur cette ligne qui va permettre**

d'accéder à 4 sites majeurs des jeux olympiques d'hiver 2030 nous puissions être en mesure d'accueillir le monde entier dans les meilleures conditions.

C'est la raison pour laquelle je souhaite que, à l'instar de la ligne Paris Clermont-Ferrand, vous procédiez à la **création d'un groupe de travail transverse sur la ligne Paris Briançon.**

J'ai interrogé le 6 mars en commission des finances Monsieur FARANDOU, PDG de la SNCF, qui s'y est déclaré favorable mais la décision vous appartient.

Je souhaite donc que vous puissiez me recevoir à ce sujet afin que nous tracions rapidement des perspectives d'avenir cohérentes pour cette ligne.

Je vous prie d'agréer, **Monsieur le Ministre**, l'expression de ma très haute considération.

Bien cordialement

Joël GIRAUD
Ancien Ministre de la Cohésion
des territoires et des relations
avec les collectivités territoriales