

Hautes-Alpes

Transports : « La SNCF a identifié les problèmes à régler, maintenant il faut des résultats »

Recueilli par Yoann Gavaille - Aujourd'hui à 17:05 | mis à jour aujourd'hui à 17:20 - Temps de lecture : 3 min



Usager régulier du train, le député Joël Giraud a demandé à la SNCF une amélioration de la desserte ferroviaire des Hautes-Alpes avant de renouveler sa demande auprès du ministre des Transports. Archives Le DL /Justin Mourez

Entre [Joël Giraud](#) et le rail, c'est une relation amour-haine qui dure. À tel point que la flamme semble inextinguible. Le député des Hautes-Alpes a toujours été [un utilisateur et un défenseur du train](#)... mais il ne manque jamais une occasion de tacler la SNCF et de vanter la fiabilité des opérateurs étrangers. [Y compris lorsqu'il était ministre](#).

Redevenu parlementaire, Joël Giraud n'accepte pas, aujourd'hui, que [la ligne Paris-Oulx soit à l'arrêt à cause d'un éboulement en Maurienne](#) et ne comprend pas que [51 % des trains Paris-Briançon soient en retard](#). Alors il a demandé audience auprès de la direction de la SNCF et auprès du ministre des Transports.

51 % de retard ont été enregistrés en 2023 sur la ligne Paris-Briançon-Paris : avez-vous obtenu des garanties sur la fiabilisation à court terme du train de nuit ?

« J'ai rencontré Olivier Metge (directeur des trains Intercités) et Julien Vanderpotte (responsable des relations publiques) : ils ont identifié un problème de mauvaise régulation des trains à Dijon sur lequel ils vont enquêter et porter leurs efforts. Il semblerait que les trains de nuit soient non prioritaires par rapport aux trains de marchandises et cela entraîne des retards qui sont ensuite aggravés. Car une arrivée retardée à Valence ne permet plus de croiser les TER venant de Gap et Briançon puisqu'il y a 247 km de voie unique ».

Sur du moyen et long terme, avez-vous obtenu des engagements de la SNCF pour améliorer la desserte ferroviaire des Hautes-Alpes ?

« Ils travaillent avec le ministère des Transports sur deux projets : une commande de nouvelles motrices plus performantes ; une étude concernant la remise à double voie de tronçons pour permettre de croiser les trains en cas de retard et de fiabiliser les horaires. Ils ont demandé mon soutien dans cette démarche vis-à-vis de la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités... ce que je vais faire ».

A lire aussi

- **Train : c'est quoi le problème de la ligne Paris-Briançon ?**

A lire aussi

- [Train : c'est quoi le problème de la ligne Paris-Briançon ?](#)

« *Le ministre va leur mettre la pression* »

Cette semaine, vous avez rencontré Clément Beaune, le ministre des Transports. Que lui avez-vous dit ?

« Je lui ai dit que le bazar ferroviaire dans les Hautes-Alpes ne peut pas continuer, ne doit pas continuer. Mais ce n'est pas nouveau, je le répète sans cesse, depuis longtemps. Le miracle de cette histoire, c'est que le train de nuit Paris-Briançon fonctionne bien, c'est un succès commercial mais ça ne pourra pas durer si les problèmes ne sont pas réglés. »

Le ministre vous a écouté... mais va-t-il agir ?

« Il m'a promis qu'il allait mettre un coup de pression sur la SNCF. De mon côté, j'ai tendance aussi à penser qu'il faut les secouer, notamment pour mettre le paquet sur le Paris-Briançon en cette période où le Paris-Oulx est à l'arrêt. C'est important . »

La ligne de la Maurienne va rester fermée encore de longs mois privant le Briançonnais d'une ligne TGV proche. Ce dossier a-t-il été abordé ?

« Outre le TGV des Neiges le week-end jusqu'à Saint-Michel-de-Maurienne, la SNCF et Trenitalia travaillent à la mise en place d'un service quotidien Paris-Milan qui s'effectuerait en car de Saint-Michel-de-Maurienne à Bardonecchia ou Oulx, et en train de Paris à Saint-Michel et de Oulx à Milan. Dès que cette circulation existera, la possibilité de réserver des billets directs Paris-Montgenèvre ou Paris-Serre Chevalier devrait être rétablie ».