

Hautes-Alpes

Train de nuit Paris-Briançon : la pire ligne de France ?

Le train de nuit Paris-Briançon-Paris arrive en tête des lignes ferroviaires les moins ponctuelles.

Yoann Gavoille - Hier à 19:30 | mis à jour aujourd'hui à 07:47 - Temps de lecture : 4 min

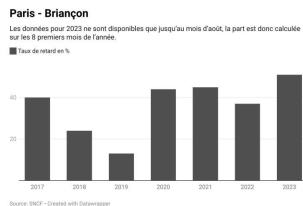


Les voyageurs ont pris l'habitude d'arriver en gare de Briançon en fin de matinée au lieu de débarquer au lever du jour comme cela est initialement prévu avec la ligne Intercités. Photo Le DL/Yoann Gavoille

Il faut bien un dernier. Un mauvais élève. Pas de chance, c'est tombé sur les Hautes-Alpes. Selon les chiffres de la SNCF, 51 % des trains Paris-Briançon arrivent dans la cité Vauban avec plus de 15 minutes de retard. Et 34 % débarquent sur les quais d'Austerlitz avec un retard conséquent également.

Pour l'année 2023 (en cours), 43 % de ces trains qui circulent la nuit sur le réseau Intercités Paris-Briançon-Paris sont en dehors des clous de l'acceptable en termes de ponctualité. 2,8 % de ces trains ne sont carrément jamais arrivés au terminus. « C'est la pire ligne de France toutes catégories confondues » ose même le journal *Le Parisien* qui a publié, dans son édition du 11 novembre, les taux de régularité de la SCNF.

Le train de nuit Paris-Briançon arrive donc en queue de peloton, tout en bas du classement. Pour obtenir pareil résultat, c'est forcément que quelque chose ne marche pas. « Un réseau vieillissant et un matériel roulant peu fiable : nous devons encore accentuer nos efforts pour améliorer le service », a confié Clément Beaune, ministre des Transports, au *Parisien*.

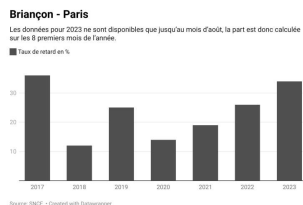


Infographie Le DL/Justice Segui

La SNCF fait son mea culpa

La SNCF a pourtant investi 4,4 millions d'euros pour rafraîchir ses trains Corail qui sillonnent la France de nuit. 7,4 millions d'euros ont été investis pour sécuriser la voie ferrée entre les Hautes-Alpes et la Drôme. Autant d'efforts réduits à néant par les retards fréquents.

Selon la SNCF, il existe plusieurs explications, endogènes et exogènes, à ces défaillances répétées : l'impact des travaux menés par SNCF Réseau sur les voies, les actes de malveillance, les intempéries, l'obsolescence du matériel roulant, la difficulté de trouver un sillon libre à l'approche de la capitale pour se frayer un passage entre les trains du quotidien et les trains de marchandises. Aussi, entre Crest et Briançon, le train circule sur une voie unique. Sans possibilité de croisement. Au moindre pépin, tout le réseau est retardé.



Infographie Le DL/Justine Segui

La fiabilité en question

Cette semaine, le train de nuit est arrivé mardi avec plus de deux heures de retard en gare de Briançon. Rebelote mercredi, encore deux heures de retard. Les passagers en sont descendus dépités : « C'est toujours le stress d'utiliser cette ligne car on ne sait jamais à quelle heure on va arriver » regrette un usager.

« Apparemment, il y avait un problème de signalisation vers Lyon mais on ne sait pas trop ce que cela veut dire. Le train s'est arrêté en pleine nuit. Ce n'est pas nouveau, il y a trente ans, c'était déjà pareil », soupire un couple de retraités.

« La cohésion du territoire dépend grandement de la fiabilité ferroviaire mais actuellement, nous ne sommes jamais sûrs d'arriver pour le déjeuner. Les retards ont atteint des sommets cet été, certains jours 5 h 30, et parfois même le train a rebroussé chemin vers Paris », s'est agacé le député Joël Giraud (Renaissance) lors de la récente assemblée générale de l'association Destination trains de nuit.

Des élus locaux en colère

La colère du parlementaire n'est toujours pas retombée depuis : « On se demande bien comment la SNCF faisait pour faire passer onze trains de nuit il y a seulement quinze ans. Maintenant, malgré des millions d'euros investis pour améliorer la ligne et des moyens informatiques, la SNCF n'y arrive plus pour un seul train. La fréquentation augmente tout de même et c'est d'autant plus important en cette période où la desserte Paris-Oulx est interrompue. J'ai écrit au ministre des Transports à ce sujet. J'attends que son cabinet fixe rapidement une réunion ».

Même constat du côté du maire de Briançon, Arnaud Murgia (divers droite) :

« Notre train de nuit a été maintenu et il a été rénové. Il faut s'en féliciter.

Malheureusement, les problèmes que cette ligne connaît depuis de longues années continuent. Ces retards sont devenus trop réguliers, la SNCF le sait, comme elle sait que la capacité du train doit être augmentée, notamment en saison touristique. Ces sujets sont encore plus d'actualité avec l'éboulement en Maurienne qui nous prive de la liaison TGV côté italien ».



Le Paris-Oulx est à l'arrêt, le Paris-Briançon fonctionne mal : les Hautes-Alpes plus enclavées que jamais

Le député Giraud commence à s'impatienter. À s'agacer même. Depuis l'éboulement survenu fin août dans la vallée de la Maurienne, le TGV Paris-Oulx ne circule plus. Et comme, dans le même temps, le train de nuit Paris-Briançon fonctionne mal, la desserte ferroviaire des Alpes du sud est fortement contrariée.

Le parlementaire a mis les pieds dans le plat et le sujet sur la table lors d'un comité transfrontalier France-Italie le 31 octobre à Turin. Puis il a remis le couvert début novembre en demandant par écrit au ministre des Transports de s'engager fortement pour régler le problème.

« À un mois de l'ouverture des stations de ski, il faut envisager toutes les solutions possibles »

« Des solutions sont à l'étude pour desservir la Savoie. Des réunions entre l'État, la SNCF et des socio-professionnels des Alpes du nord sont organisées. Mais rien ne se passe pour les Alpes du Sud. À un mois de l'ouverture des stations de ski, il faut envisager toutes les solutions possibles : renforcement de l'offre ferroviaire par Valence, mise en place de navettes prolongées de Modane vers Saint-Michel-de-Maurienne qui semble être le terminus provisoire des TGV neige ».

Après expertise de l'éboulement en Maurienne, la SNCF avait annoncé une fermeture de la ligne pendant un an. « Je pense qu'on peut résoudre la question en deux ou trois mois, il suffit de le vouloir » a pesté Paolo Foietta, chef de la délégation italienne à la commission intergouvernementale sur le Lyon – Turin dans le Corriere della Sera. « Je m'étonne également des délais annoncés par la SNCF. Tout le monde a oublié qu'une partie de la France est desservie par l'Italie. Il faut diligenter cette réunion », complète Joël Giraud.

Contacté, le ministère des Transports n'a pas donné suite à nos sollicitations

Transport

Circulation



À LIRE AUSSI

Le covoiturage peut parfois sembler un peu inconfortable au début

Esso | Sponsorisé

Black Friday Dyson

dyson_eu_fr_b2c | Sponsorisé

Acheter

Rasoir-Tondeuse Braun

Braun | Sponsorisé

En savoir plus

PEUGEOT E-2008

Peugeot | Sponsorisé

En savoir plus

Schott - Black Friday - Jusqu'à -50% sur le site

Schott | Sponsorisé

Acheter

Profitez des vacances d'hiver au coeur des Alpes Italiennes.

Club Med | Sponsorisé

Nouvelle Fiat 600 électrique

Fiat | Sponsorisé

A lire également

Black Friday Dyson

dyson_eu_fr_b2c

Acheter

**Haute-Savoie. Tétraplégique apr
un accident, il se voit remettre u
quadrix grâce aux Bouchons 74**

**Savoie. En Tarentaise, les trains
l'arrêt pour « plusieurs semaine:**

Liens sponsorisés par Taboola

