

VOTRE RÉGION

HAUTES-ALPES Plusieurs annonces concernant la ligne Paris-Briançon ont été faites lors de la réunion du comité de suivi, qui s'est réuni ce vendredi

Voitures rénovées, travaux, promos : le train de nuit prend un nouveau départ

Le train de nuit entre Briançon et Paris va bénéficier d'un sérieux coup de neuf. Des travaux sur la ligne sont prévus ces trois prochaines années et de nouvelles voitures, bien plus modernes et confortables arriveront d'ici 2023.

À la sortie du second comité de suivi du train de nuit, ce vendredi 14 juin, les élus haut-alpins et les partenaires du projet avaient le sourire. Et pour cause, c'est désormais officiel, le train de nuit entre Briançon et Paris va bénéficier d'un sérieux coup de neuf. D'abord au niveau des voitures et des compartiments, qui vont être entièrement refaits, grâce à 30 millions d'euros de financement du ministère des Transports (pour les deux lignes de train de nuit française, soit environ 15 millions d'euros pour la ligne Briançon-Paris, NDLR). Des nouvelles voitures dont la livraison est prévue "entre début 2022 et fin 2023", selon la SNCF [lire ci-contre].

Ensuite, du côté des voies, de nombreux travaux de rénovation, chiffrés à 57 millions d'euros, sont annoncés entre 2019 et 2021. La majeure partie concerne la ligne entre Valence et Gap [lire ci-dessous], mais d'autres portions de la ligne devraient aussi bénéficier d'un coup de neuf. Des travaux qui permettront notamment de réduire le temps de trajet, selon le député Joël Giraud.

La rénovation de la ligne et des voitures sera également accompagnée par une campagne de promotion et de communication de la SNCF. Une nouveauté pour la compagnie ferroviaire qui, jusqu'à aujourd'hui, n'avait jamais mis en avant le train de nuit. Et une bonne nouvelle pour les voyageurs, qui peuvent



Le train de nuit entre Briançon et Paris gare d'Austerlitz, en gare de Gap. Photo Le DL/Vincent OLLIVIER

profiter de prix plus bas depuis le 9 mai.

« La volonté et les financements sont là »

« La loi mobilité, actuellement en débat au Parlement, prévoit qu'une étude sur la mise en place d'un réseau de train de nuit national soit lancée. Pourquoi ? Parce que le monde a changé. Le train de nuit a, par exemple, une empreinte écologique bien moindre que l'avion ou la voiture, tout en permettant de désenclaver des territoires isolés comme le nôtre. Si la SNCF a été la première à supprimer les trains de nuit, elle

doit aujourd'hui reconstituer un réseau », expose le député Joël Giraud. « Et puis on va enfin avoir quelque chose qui, au niveau du confort, ressemble à un train de nuit comme on en voit ailleurs en Europe », ajoute en souriant celui qui utilise régulièrement la ligne pour assurer ses fonctions parlementaires à Paris.

La ligne fermée pendant les travaux ?

Le seul "hic" est évoqué par le président de la CCI, Eric Gorde : « Avec les travaux, la ligne entre Valence et Gap va être fermée plusieurs mois, ce qui empêchera la circulation

des trains ». « Il faudrait que la ligne Grenoble-Gap soit mise en sécurité d'ici là, pour permettre la mise en place d'un itinéraire de secours », évoque la députée Pascale Boyer. Mais sur ce point, rien n'est encore gravé dans le marbre. La SNCF indique seulement que « toutes les

solutions sont étudiées » [lire ci-dessous].

La décision sera peut-être actée lors du prochain comité de suivi, prévu à l'automne. « On va maintenir la pression face à la SNCF et SNCF Réseau, le gestionnaire des lignes », promet Eric Gorde.

Noé PHILIPPOT

+ 10 %

L'augmentation du nombre de voyageurs dans le train de nuit en cumul à fin mars 2019 par rapport à fin mars 2018. Au total, la ligne compte plus de 100 000 clients par an.

« Plus de confort et des actions de promotion »



Estelle Rocci, directrice des trains de nuit à la SNCF. Photo Le DL/Noé PHILIPPOT

Estelle Rocci est la directrice des trains de nuit à la SNCF. Elle évoque la modernisation de la ligne Briançon-Paris.

Quelle est la vision de la SNCF sur le train de nuit aujourd'hui ?

« Depuis mon arrivée, au début de l'année 2019, une vraie stratégie de relance du train de nuit a été mise en place. C'est un moyen de transport qui a le vent en poupe, notamment au niveau écologique. »

La ministre des Transports a débloqué 30 millions d'euros pour la rénovation du parc des trains de nuit. Qu'est-ce qui va changer ?

« Il y aura d'abord un nouveau design partout. Ce qui comprend aussi de nouvelles couchettes, plus confortables. Sur le confort toujours, il y aura des prises électriques dans les compartiments, le Wi-Fi à bord, plus d'espaces de rangement, une meilleure insonorisation et un nouveau système de climatisation et chauffage. On a aussi voulu mettre en place des poubelles de tri et des espaces vélo. Il y aura aussi de nouveaux services, comme de la petite restauration et des petits-déjeuners en vente. Et bien sûr, toutes les nouvelles normes de sécurité, notamment anti-incendie, seront respectées. »

Y a-t-il d'autres changements ?

« Oui. Il y a d'abord, depuis début mai, des tests avec des nouveaux prix d'appel, plus bas (19 € en siège et 29 € en couchette, NDLR). Et pour mieux remplir les trains, nous mettons aussi en place des actions de promotions et communication autour du train de nuit. En mettant en avant le fait que le train de nuit, ça permet de gagner du temps parce qu'on ne perd pas le temps de trajet, d'économiser une nuit d'hôtel et qu'en plus, c'est écolo. »

Le calendrier des travaux et les impacts sur la ligne

En 2019, les travaux auront lieu en particulier au dernier trimestre. La ligne sera fermée de Lyon à Valence, la nuit en semaine, du 9 septembre jusqu'au 24 octobre. Une substitution routière est à l'étude.

En 2020, la SNCF prévoit de réduire de 25 % la circulation du train de nuit en raison des travaux. Trois zones seront rénovées :

► Entre Paris et Lyon, avec une modernisation de la signalisation et le renouvellement des voies et ballast. La ligne sera fermée durant trois week-ends en mars et un week-end en mai.

► Entre Lyon et Valence : plusieurs postes d'aiguillage seront remplacés.

► Entre Valence et Briançon : c'est l'axe concentrant la majorité des travaux, notamment entre Livron et Aspres-sur-Buëch.



La majorité des travaux auront lieu sur la ligne Valence-Gap. Photo DR

La ligne sera fermée entre fin mai et fin juillet et entre mi-octobre et mi-novembre.

En 2021, des travaux sont prévus entre Valence et Briançon. À partir d'avril 2021, la ligne Valence-Aspres sera fermée pendant neuf mois.

Plusieurs itinéraires alternatifs sont à l'étude aujourd'hui :

► Un détournement par Grenoble, option qui nécessitera des travaux sur la ligne Gap-Grenoble.

► Un détournement par Chambéry, mais la encore des travaux seront nécessaires.

► Un détournement par la rive droite du Rhône, qui rallongerait le trajet.

PORTES OUVERTES 15 & 16 JUIN
LIKEZ VOTRE CHOIX !

OUVERTURE EXCEPTIONNELLE DIMANCHE

LES DRIVING DAYS PEUGEOT
PRIME À L'ESSAI 200 €

PEUGEOT 108 Like
A PARTIR DE 7990 €
SOUS CONDITION DE REPRISE

PEUGEOT 208 Like
A PARTIR DE 9990 €
SOUS CONDITION DE REPRISE

ÉCO REPRISE PEUGEOT VÉHICULES +12 ANS
DÉDUCTION FAITE DE LA PRIME À LA CONVERSION DE L'ÉTAT

PEUGEOT

Les Driving Days : les jours de conduite. Somme restant à payer pour l'achat (1) d'une Peugeot 108 3 portes Like VTI 72ch BVM5, neuve hors options, déduction faite d'une remise Peugeot de 2 460 € (2) d'une Peugeot 208 5 portes Like PureTech 68 BVM5, neuve hors options, déduction faite d'une remise Peugeot de 3 510 € sur le tarif 19C sous condition de reprise d'un véhicule particulier ou VUL avec une date de première mise en circulation avant le 01/01/2007. Offre cumulable avec la prime gouvernementale en vigueur selon éligibilité, réservée aux particuliers, valable du 01/04/2019 au 30/06/2019 pour toute commande d'une Peugeot 108 3 portes Like VTI 72 BVM5, neuve hors options, commandée avant le 30/06/2019 et livrée avant le 31/08/2019 dans le réseau Peugeot participant. *Remise additionnelle, réservée aux particuliers, après tout essai d'un véhicule de la gamme PEUGEOT, valable dans le cadre de l'opération promotionnelle « Les Driving Days » du 01/05/2019 au 30/06/2019 pour toute commande d'un véhicule neuf, possédée avant le 30/06/2019 et livrée avant le 31/08/2019 dans le réseau PEUGEOT participant. Offre non valable pour les véhicules au prix PEUGEOT Webstore.

PEUGEOT en partenariat avec TOTAL Consommations mixtes (en l/100 km) 108 Like : 4,1 ; 208 Like : 4,6. Émission de CO₂ (en g/km) 108 Like : 93 ; 208 Like : 105. Selon tarif 19b. Données indicatives sous réserve d'homologation

PEUGEOT GAP
Route des Eyssagnières | Tél. 04 92 52 15 17

PEUGEOT DIGNE
Avenue Colonel Noël | Tél. 04 92 31 06 11

PEUGEOT MANOSQUE
Route de Volx | Tél. 04 92 87 57 86

Des concessions du Groupe Chopard Automobile
CHOPARD
Groupe Automobile