

LE PROGRÈS

Le Progrès (Lyon)

Lons, Champagnole, Haut-Jura, Dole et Nord Jura

00-IG - France, mercredi 29 mai 2019 240 mots, p. 00-IG5

Economie et Finance ; Fiscalité ; Environnement ; Politique ; Politique intérieure

Le gazole non routier dans le viseur

F. B.

L'avantage fiscal sur le gazole non routier est décidément à revoir, a estimé mardi le rapporteur général du budget Joël Giraud, confirmant une information des Échos. « Si les résultats des élections européennes ont une influence sur la politique budgétaire, elle viendra du score des écologistes », a expliqué le député (LREM, Hautes-Alpes) devant l'Association des journalistes économiques et financiers (Ajef). Et dans le domaine de la fiscalité verte, la pression monte sur le GNR, carburant utilisé pour l'essentiel dans le bâtiment et les travaux publics, et qui bénéficie d'un avantage fiscal évalué à près d'un milliard d'euros.

Plutôt changer de matériel

Sa suppression en avait été prévue en 2019. Annulée début décembre par le Premier ministre, face au mouvement des gilets jaunes, elle redevient donc d'actualité. « Dans les pays nordiques ou en Suisse, au lieu de subventionner le carburant, on aide à changer de matériel », remarque Joël Giraud, qui pointe la faible proportion d'engins à moteur hybride dans le BTP.

La solution serait de prévoir un suramortissement des investissements dans ce type d'engins, et d'étaler la suppression sur trois ans. La mesure coûterait 750 millions d'euros aux entreprises du BTP, l'équivalent de la totalité de leur marge.

Il faudrait également, insiste Joël Giraud, communiquer sur l'affectation de cette économie à la lutte contre le réchauffement climatique. Car le mouvement des gilets jaunes « n'est pas une crise de l'impôt, mais de la pédagogie de l'impôt ».

© 2019 Le Progrès (Lyon). Tous droits réservés. Le présent document est protégé par les lois et conventions internationales sur le droit d'auteur et son utilisation est régie par ces lois et conventions.



Certificat émis le **29 mai 2019** à ANP_124 ANP_124 à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

news-20190529-PR-41371315118