

Joël GIRAUD

Député des Hautes-Alpes
Rapporteur Général de la Commission des Finances
Président de la Commission Permanente
Du Conseil National de la Montagne
10, avenue de Vallouise
05120 L'ARGENTIERE-LA BESSÉE
Tél. : 04.92.21.33.81
Courriel : contact@joelgirauddepute.fr

Ref : JT/31/08/2018

Objet : service ferroviaire régional 2019

Destinataires :

Mme Chantal EYMEOD
Vice-Présidente du Conseil Régional

M. Roger DIDIER
Vice-Président du Conseil Régional

Mme Anne-Marie FORGEUX
Conseillère régionale

Copie :

M. Julien GEFFARD
Conseiller transport du Président

M. Frédéric DELEUIL
Service Transports régionaux

Paris, le 31 août 2018

**Madame et Monsieur les Vice-Présidents,
Madame la Conseillère régionale,**

Comme suite à la réunion du 16 avril à Marseille relative au réaménagement des horaires des axes Marseille/ Valence – Gap/ Briançon, j'avais souhaité être destinataire des horaires prévus afin d'effectuer d'éventuels calages avant la commande publique.

Je ne les ai pas obtenus mais la SNCF m'a transmis la liste des circulations qui a l'avantage de présenter les trains qui circulent en W (à vide avec le personnel !) et qui sont facturés à la Région sans être ouverts aux voyageurs.

Je me permets donc de vous soumettre ces commentaires très urgents en vue du service qui débutera en décembre mais, avec les différents travaux, ne sera effectif qu'à partir des vacances de Noël.

1) Circulations vers Embrun et Briançon les vendredis

Axe Marseille – Briançon

Le vendredi le TER 17439 Marseille (18h36) Gap (21h59) était prolongé à Briançon.

Or dans le nouveau schéma ce train est terminus Gap mais il repart à vide de Gap à 22h05 (W 785431) pour Briançon (23h11) afin d'assurer l'équilibre des circulations.

Il faut donc ouvrir aux voyageurs le prolongement à Briançon (23h11) du TER 17439 des vendredis, ce qui ne génère aucun surcoût. *OK*

Axe Valence – Briançon

Le vendredi après-midi les voyageurs bénéficiaient à Valence de 2 circulations (en sus du 17369 tardif) qui relèvent respectivement les TGV de 14h07 et 16h07 de Paris (en plus de nombreux autres TGV en provenance de l'Ouest, de l'Est et du Nord de la France). Les 2 TER (17359 et 17361) quittant Valence TGV à 16h30 et 18h30 sont au demeurant pleins voire même saturés en haute saison d'hiver ce jour-là.

Il est indispensable de garder la circulation du TER 17359 Valence TGV (16h32) Gap (20h14) Briançon (20h45) le vendredi en plus du samedi et du dimanche pour assurer convenablement la pointe du week-end. *refus*

Le matériel peut être réacheminé le samedi matin en renfort des circulations sur Valence qui sont ce jour-là en hiver saturées.

2) Dernier service vers Embrun et Briançon en soirée

Compte tenu du choix qui a été fait de privilégier une desserte au départ de Valence à 14h32 permettant aussi d'acheminer les scolaires et les domicile- travail entre Veynes, Gap et Briançon, il convient, du lundi au jeudi, de permettre aux personnes venant de destinations éloignées de regagner Embrun et Briançon en fin de journée. Or du lundi au jeudi, le dernier TER de l'axe (17369) termine à Gap (22h31). Pour autant un TER avec contrôleur quitte à vide Gap à 22h05 pour Briançon sans prendre de voyageurs. Il est donc tout à fait possible de prolonger à Embrun et Briançon (23h46) le TER 17369 sans aucun surcoût puisque le matériel et le personnel sont acheminés de toute façon à Briançon et que la circulation peut se faire gares fermées sans surcoût.

Il convient donc d'ouvrir à la circulation du lundi au jeudi le train à vide (W 785431) et de le repositionner dans le prolongement du 17369 Valence (19h50) Gap (22h31/34) Briançon (23h46) avec le matériel de ce dernier. *OK*

3) TER du matin au départ de Briançon

Les nouveaux horaires du 17360 Briançon – Valence rétabliront la liaison Briançon Gap domicile / travail –étude, ce qui est parfait. Ils posent toutefois plusieurs problèmes :

- le 17360 du lundi au vendredi met 4h30 pour atteindre Valence TGV, il doit donc avoir **un arrêt prolongé de près d'une demi-heure dans une gare**. Laquelle et pourquoi ?
- le 17360 change de numéro et d'horaire le samedi (départ 5h41 de Briançon) et le dimanche (départ 6h54 de Briançon), **un horaire unifié le week-end à 6h54 me**

- semblerait plus adapté** car un TER à 5h41 le samedi sans correspondance à Valence me semble dénué d'intérêt.
- la nouvelle desserte impose que l'ancien **bus express Briançon (5h55) Gap (7h30) soit repositionné pour une arrivée à Gap permettant la correspondance à 7h17 pour Grenoble** qui n'est plus assurée dans le nouveau schéma.

Je vous remercie de la suite que vous donnerez à ces remarques et vous prie de croire, Madame et Monsieur les Vice-Présidents, Madame la Conseillère régionale, en l'expression de mes respectueuses salutations.

Joël GIRAUD

